

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## II/422 SVATOBOŘICE-MISTRŮN – KŘIŽ S II/380

název akce

### SO 105 Km 2,428 - 3,883 Šardice

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno

objednatel

spolupráce

Svatobořice-Mistřín, Šardice, Hovorany, Čejč  
místo stavby

Jihomoravský  
kraj

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

### Vzorové příčné řezy

výkres

1:50  
měřítko

DSP/PDPS  
stupeň

ING. M. BURIANEC  
kontroloval

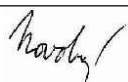
ING. M. BURIANEC  
hlavní inženýr projektu



A083/17  
číslo zakázky

# C.3.4

Bc. L. NOVOTNÝ  
zodpovědný projektant



vedoucí projektant

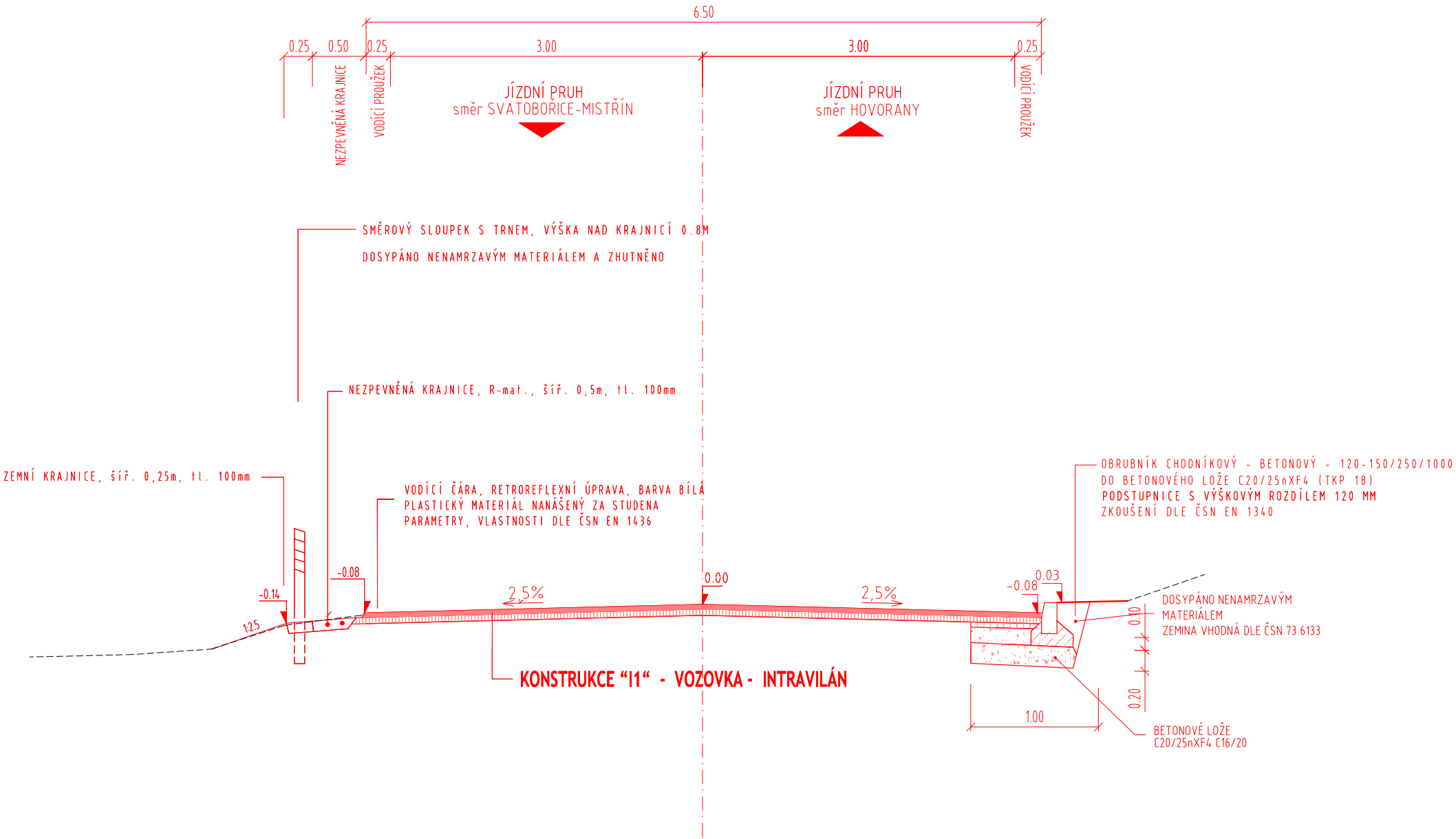
04/2018  
datum

číslo přílohy

II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 105

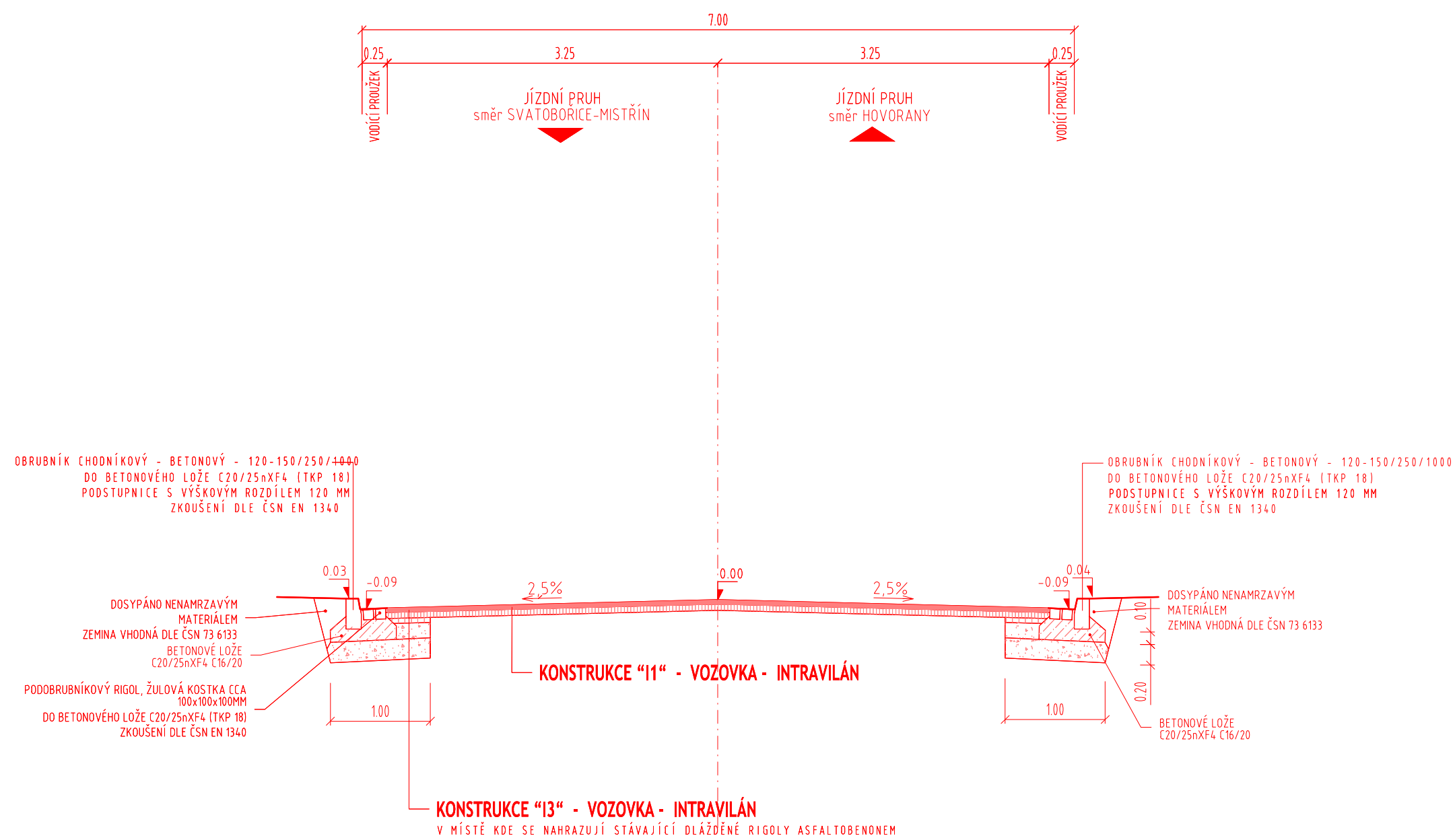
km 2,525 - 2,530



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

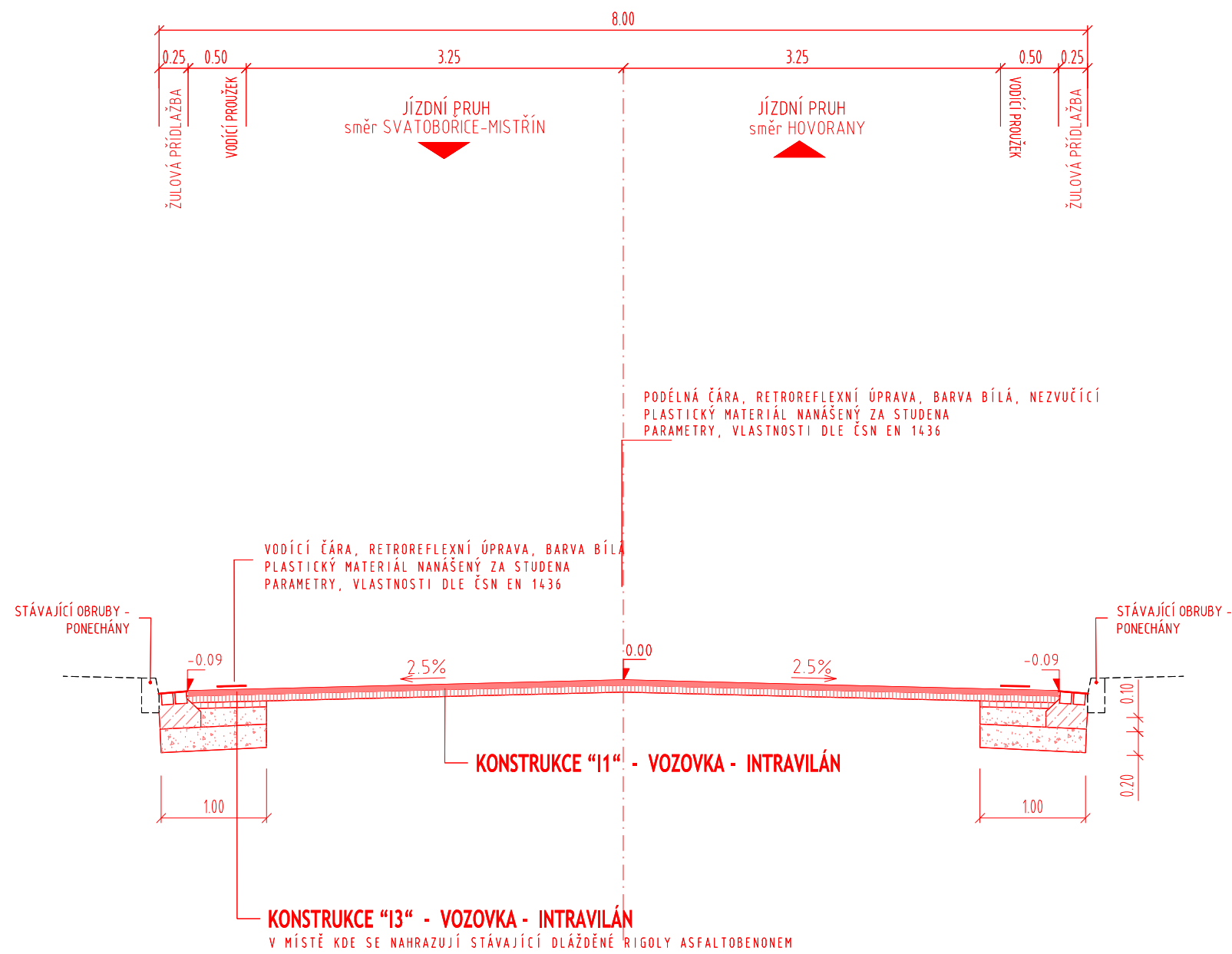
SO 105

km 2,530 - 2,700



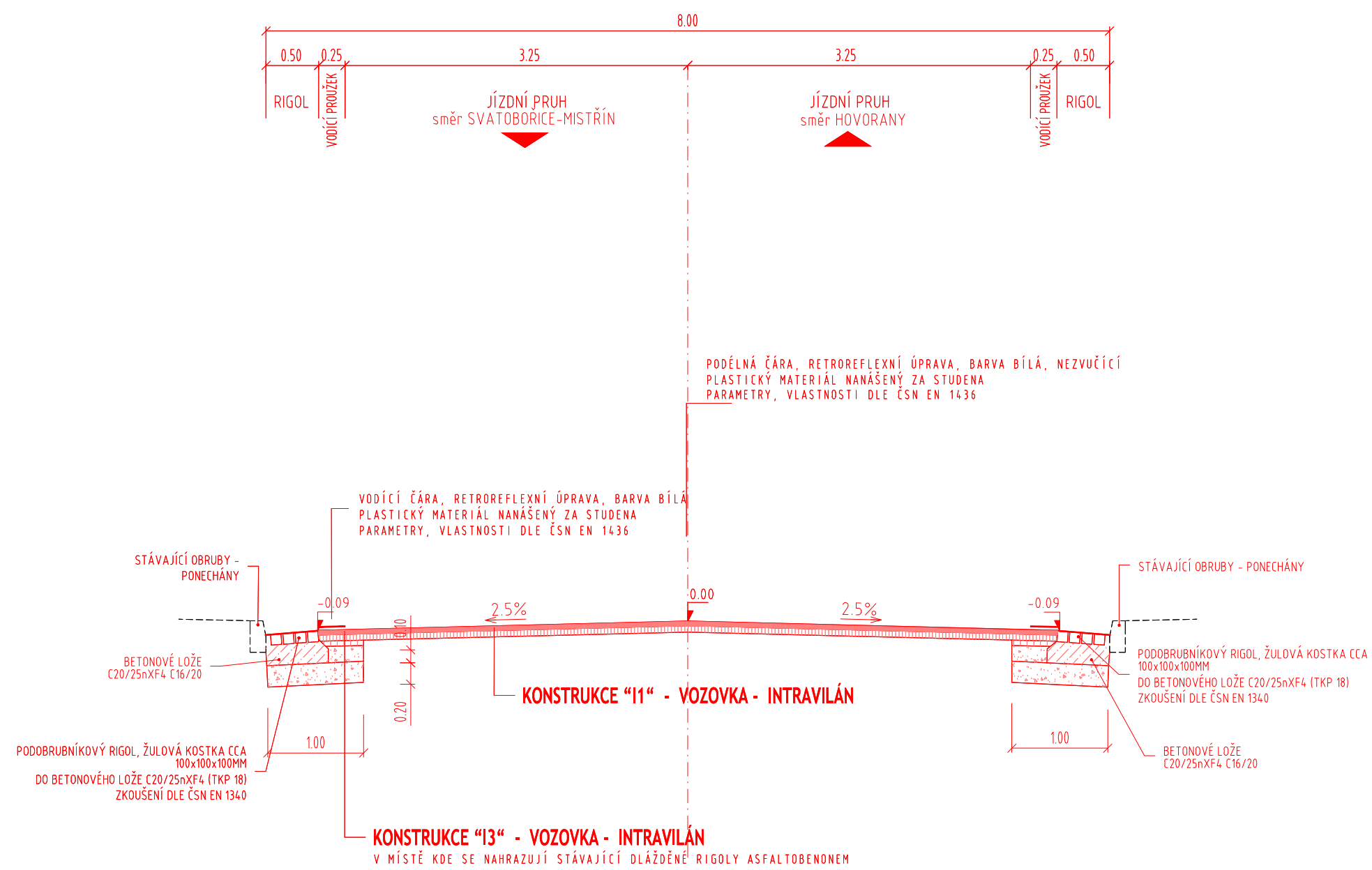
II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 105  
km 2,700 - 3,020



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

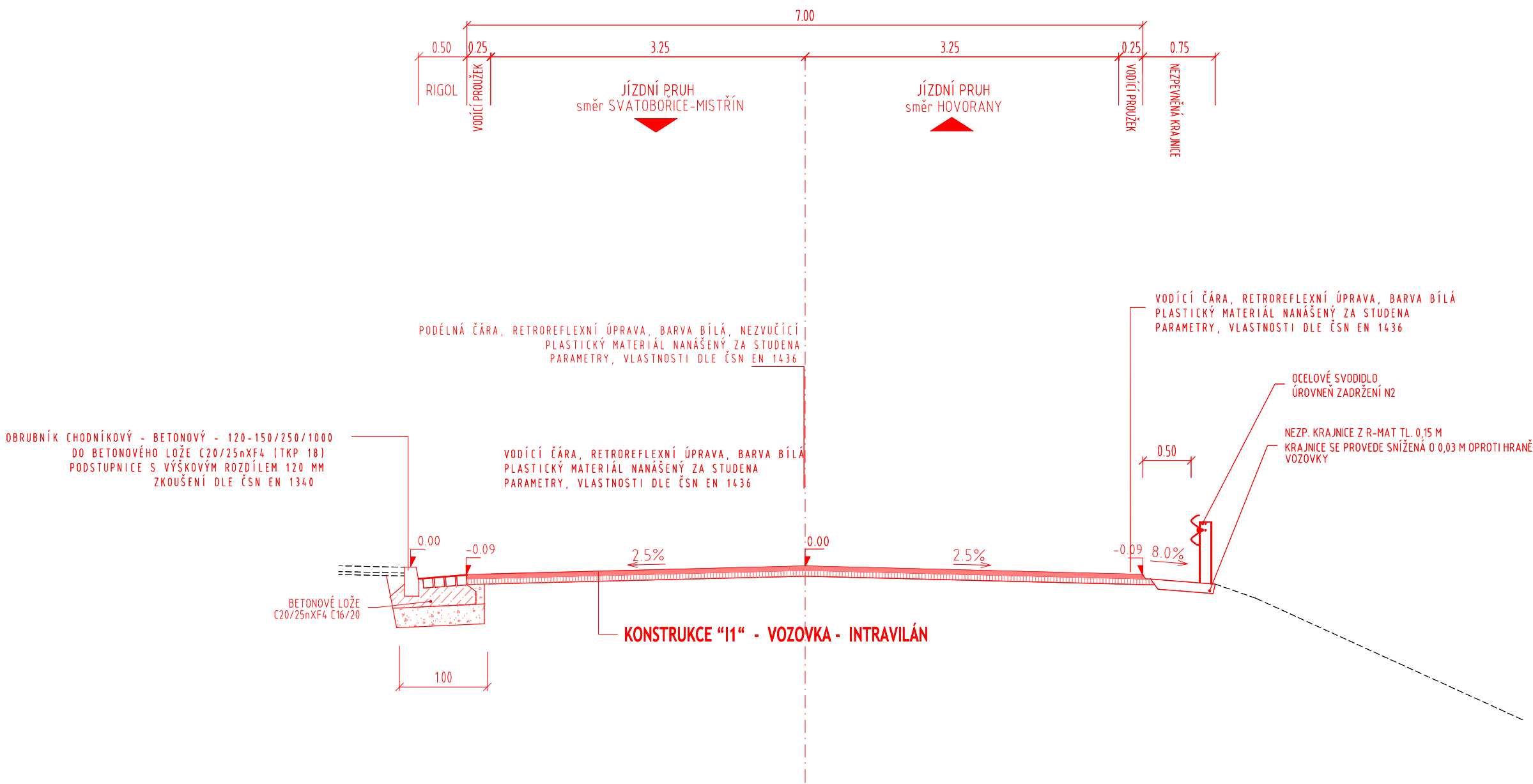
SO 105  
km 3,020 - 3,640



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 105

km 3,724 - 3,875

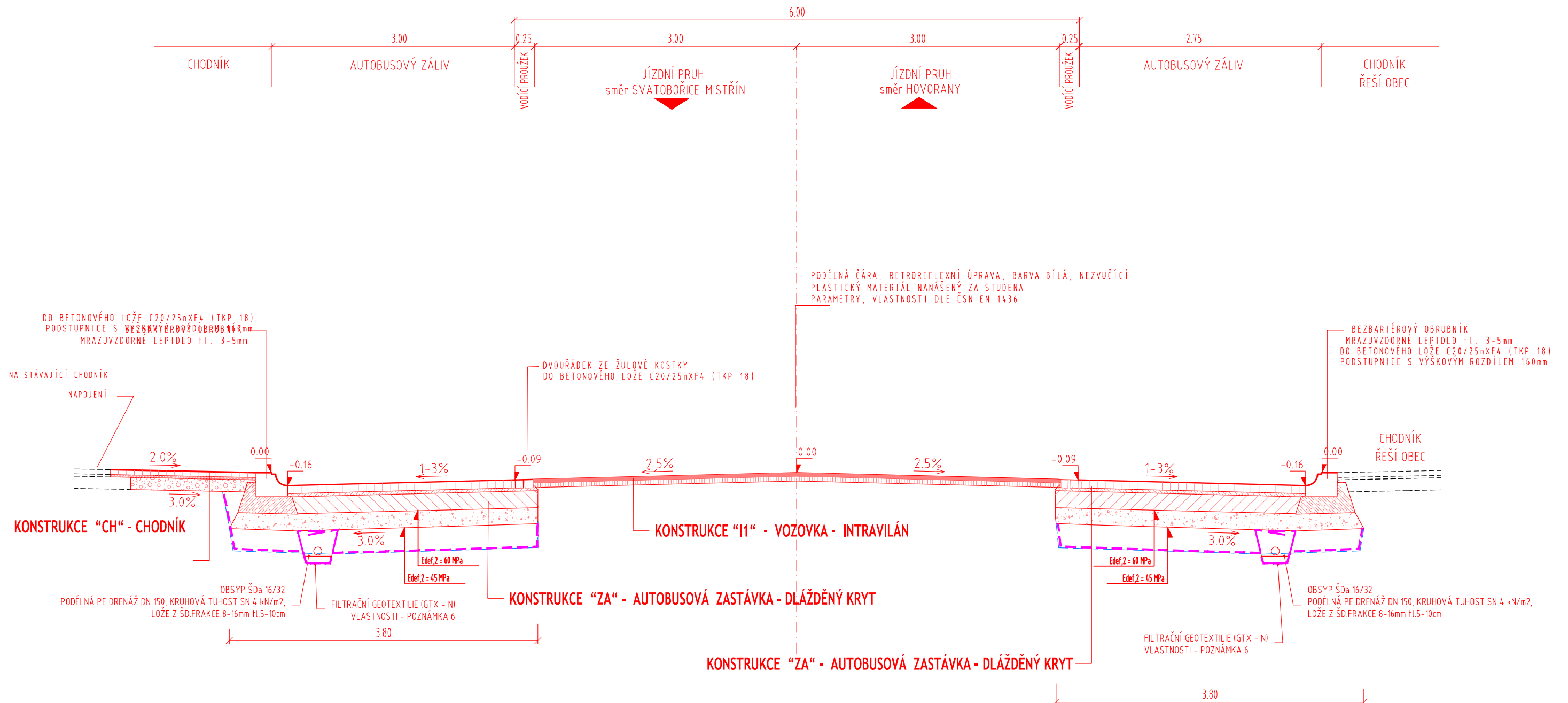


## II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 105

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA  
levá strana  
km 2,476-2,491

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA  
pravá strana  
km 2,458-2,476

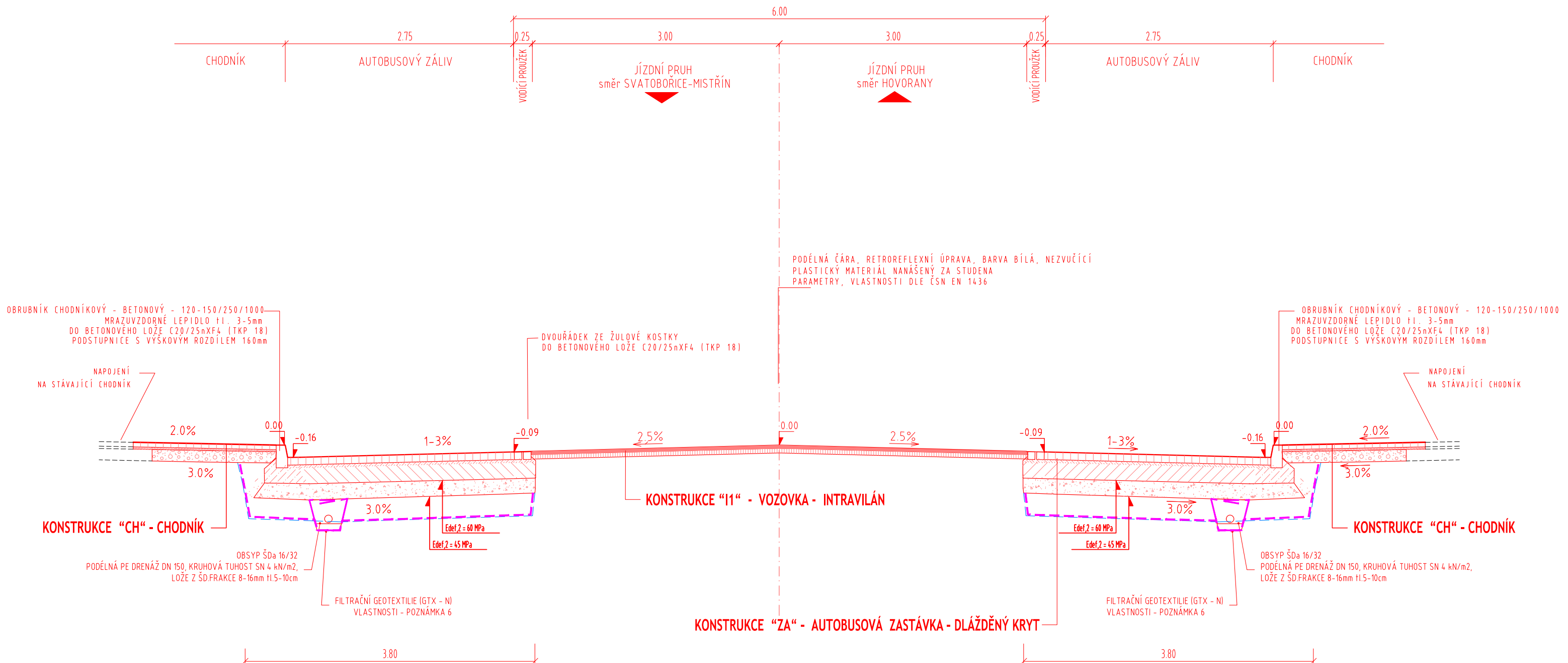


## II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 105

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA  
levá strana  
km 3,298- 3,313

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA  
pravá strana  
km 3,282-3,303



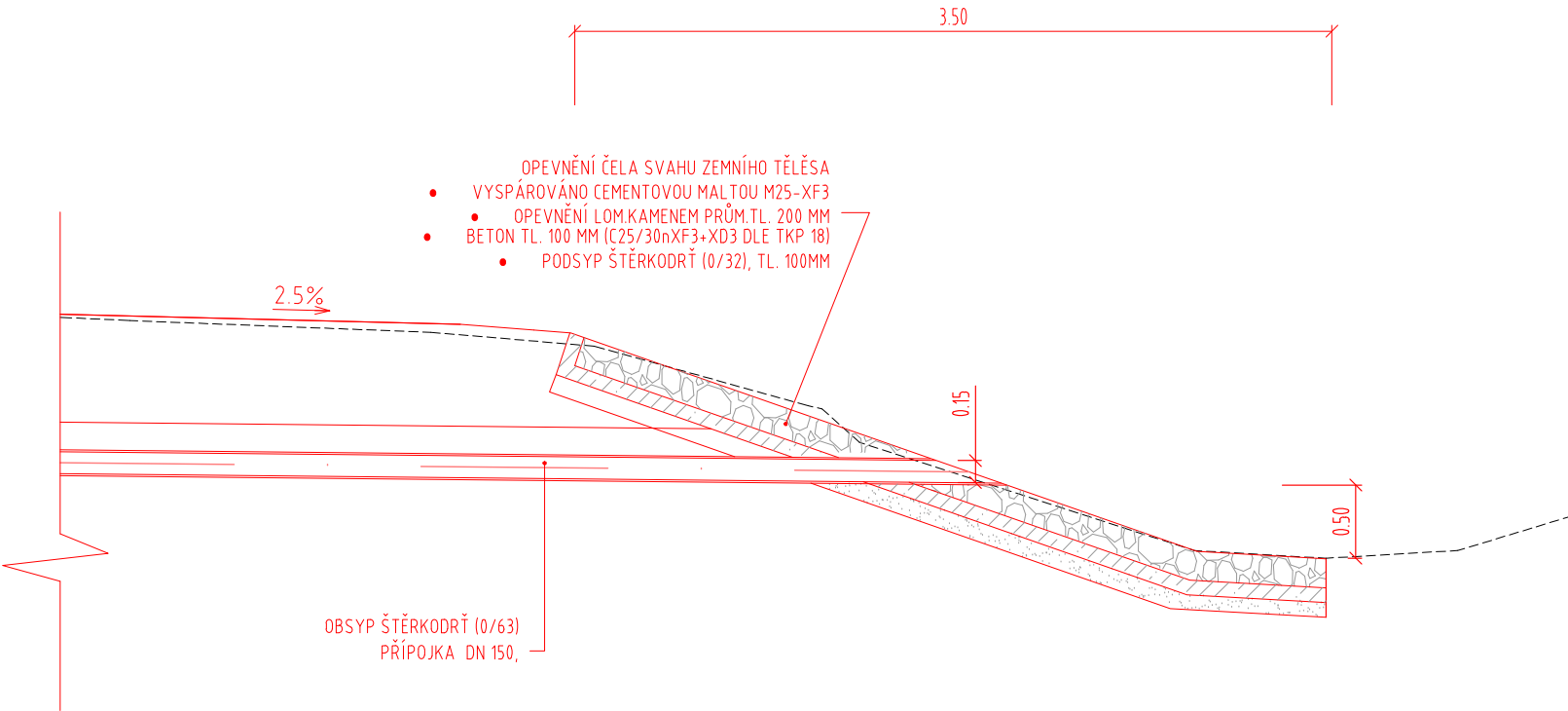
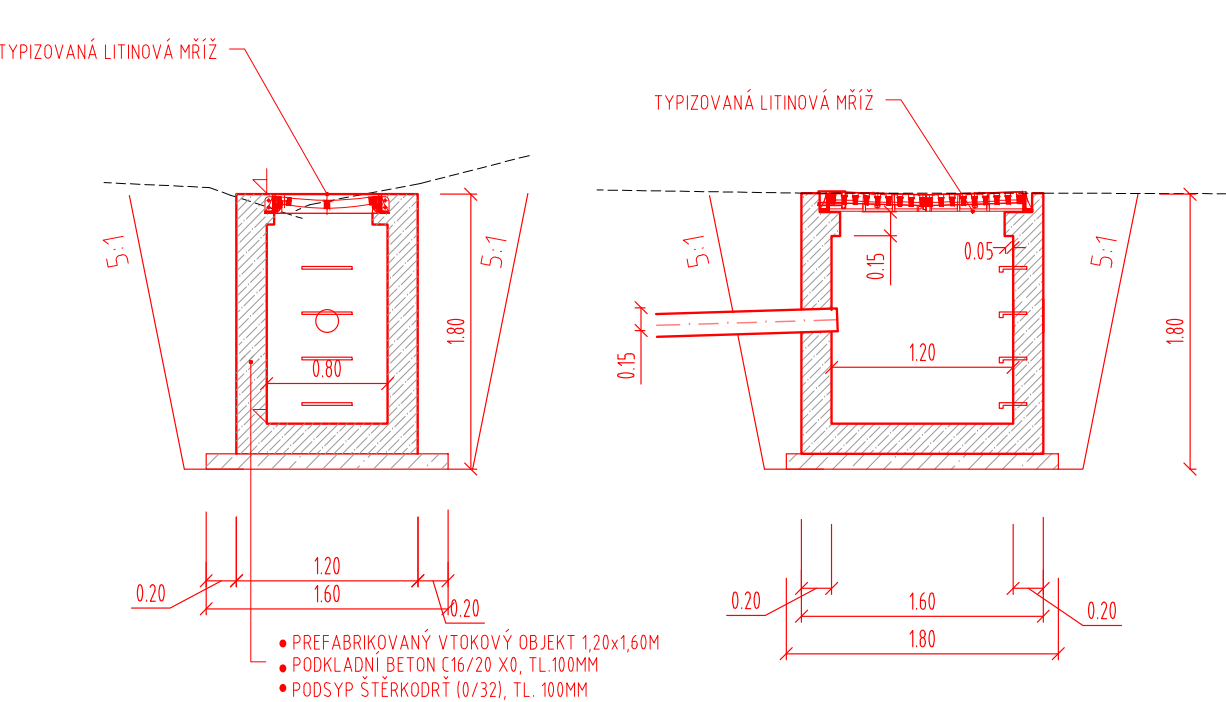


II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 105

NAPOJENÍ VÝÚSTNÍHO OBJEKTU DO POTOKA

HORSKÁ VPUST



## POZNÁMKA 1

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

MATERIÁL VHODNÝ DO AKTIVNÍ ZONY

NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI

ŠDb 0–125 GN  
300g/m<sup>2</sup>

ČSN EN 13285  
TP 97, ČSN EN 13249

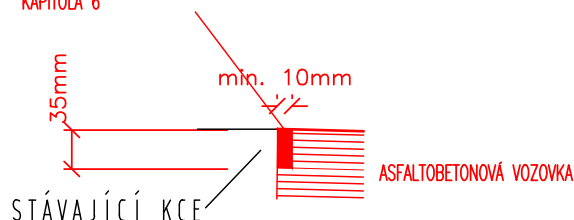
500mm

## POZNÁMKA 2

### DETAIL TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA DLE TP 115

KAPITOLA 6



## POZNÁMKA 3

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188–1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

## POZNÁMKA 4

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX–N) (DLE TP 97 )

PROPUSTNOST D  $> 10 \text{ NA } -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)  $> 10 \text{ kN/m}$  (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)  $> 50 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR)  $> 3 \text{ kN}$  (DLE ČSN EN ISO 12236)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

## POZNÁMKA 5

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY A SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBU DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)

Odložený materiál po 100 zmrazovacích cyklech  $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ ; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2

- ODOLNOST PROTI OBRUSU

Ztráta objemu obrusem  $\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$

TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4

- PEVNOST BÉTONU (PEVNOST V OHYBU)

$> 3,5 \text{ MPa}$

TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3

- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)

$\pm 5 \text{ mm} / \pm 3 \text{ mm} / \pm 5 \text{ mm}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C25/30 nXF3 DLE TKP 18

## POZNÁMKA 6

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX–N) (DLE TP 97 – PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D  $> 10 \text{ NA } -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)  $> 5 \text{ kN/m}$  (DLE ČSN EN ISO 10319)

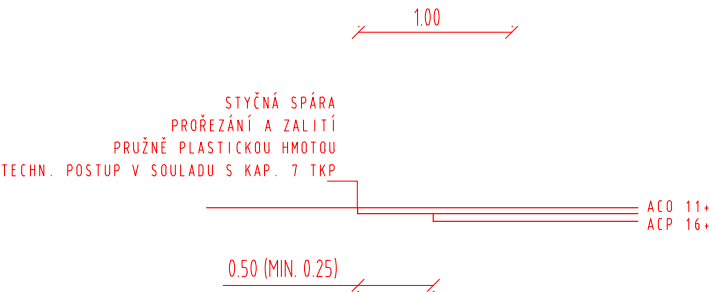
PRŮTAŽNOST (ef)  $> 10 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

# DETAIL NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

NAPOJENÍ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ  
DVOJITÝM STUPŇOVITÝM ZAZUBENÍM



## PARAMETRY GEOKOMPOZITU

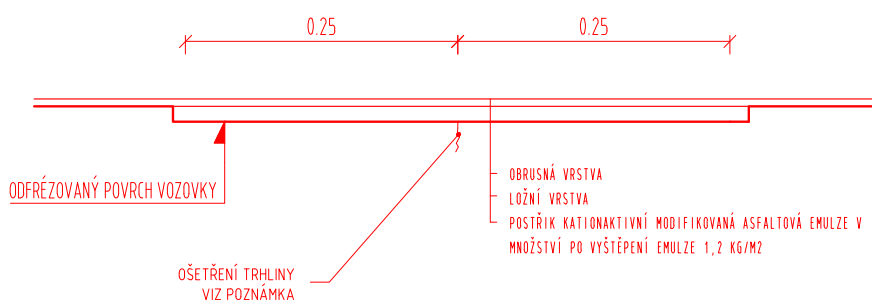
POŽADAVKY NA GEOKOMPOZIT S GEOMŘÍŽÍ ZE SKELNÝCH VLÁKEN A S INSTALAČNÍ GEOTEXTILIÍ DLE TABULKY 5.3.4 TP147

5.3.4 Požadavky na geokompozit s geomříží ze skelných vláken

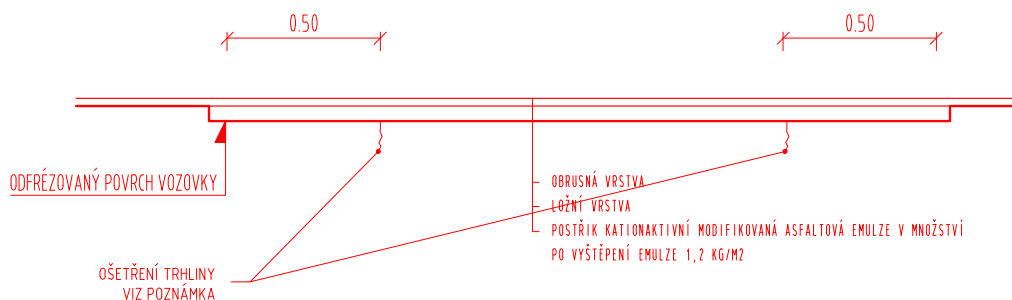
Vlastnost	Jednotka	Požadavek		Zkoušeno podle
		min.	max.	
Geomříž				
Indexová pevnost	kN	50	-	ISO 3341
Indexová tažnost	kN	-	3	ISO 3341
Velikost oka	mm	30 x 30	-	
Instalační geotextilie				
Pevnost v tahu	kN	0,5	-	ČSN EN ISO 10319
Plošná hmotnost	g/m <sup>2</sup>	100	-	ČSN EN 965

# TECHNOLOGIE OŠETŘENÍ TRHLIN VE VOZOVCE NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU VOZOVKY

OŠETŘENÍ JEDNOTLIVÝCH SAMOSTATNÝCH  
TRHLIN



VELKOPLOŠNÉ OŠETŘENÍ  
VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST TRHLIN  
< 10 M



## POZNÁMKA - OŠETŘENÍ TRHLINY

- TRHLINY SE PŘED ZALITÍM ZÁLIVKOVOU HMOTOU NAVÍC PROFRÉZUJÍ A ODSTRANÍ NEČISTOTY O ŠÍŘCE 10 - 30 MM A HLUBKY 25 - 40 MM V ZÁVISLOSTI NA ŠÍŘCE TRHLINY
- PARAMETRY ZÁLIVKOVÉ HMOTY: - ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14-188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N1

**KONSTRUKCE "I1" - VOZOVKA - INTRAVILÁN – rekonstrukce krytu**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 90mm

<b>ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ</b>	<b>ACO 11+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>40 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS-E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,25 kg/m2</b>
<b>ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ</b>	<b>ACL 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>60 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS-E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,50 kg/m2</b>
<b>CELKEM</b>			<b>100 mm</b>

**KONSTRUKCE "I2" - VOZOVKA – INTRAVILÁN – lokální rekonstrukce**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 140mm

<b>ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ</b>	<b>ACO 11+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>40 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS-E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,25 kg/m2</b>
<b>ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ</b>	<b>ACL 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>60 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS-E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,50 kg/m2</b>
<b>OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ</b>	<b>ACP 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>50 mm</b>
<b>infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PI, E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,8 kg/m2</b>
<b>CELKEM</b>			<b>150 mm</b>

**KONSTRUKCE "I3" - VOZOVKA - INTRAVILÁN – kompletní rekonstrukce**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 140mm

<b>ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ</b>	<b>ACO 11+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>40 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS-E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,25 kg/m2</b>
<b>ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ</b>	<b>ACL 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>60 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS-E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,50 kg/m2</b>
<b>OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ</b>	<b>ACP 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>50 mm</b>
<b>infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PI, E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,8 kg/m2</b>
<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>150 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>200 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>CELKEM</b>			<b>500 mm</b>

\*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

<b>ŠTĚRKODRŤ (0/125)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>500 mm</b>
<b>NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu &gt; 10 kN/m</b>		<b>ČSN EN 13249</b>	
<b>CELKEM</b>			<b>500 mm</b>

**KONSTRUKCE "ZA" – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, ODSTAVNÁ STÁNÍ, SJEZD ZE ŽULOVÉ DL. – DLÁŽDĚNÝ KRYT**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500
označení typu konstrukce:	D1-D-1-IV-PIII

<b>ŽULOVÁ DLAŽBA</b>	<b>DL</b>	<b>ČSN 73 6131</b>	<b>100 mm</b>
<b>MALTA M 25, XF4</b>	<b>M25 6126-1, ČSN EN 13285</b>		<b>40 mm</b>
<b>PODKL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM</b>	<b>SC 0/32; C25/30</b>	<b>ČSN EN 14 227-1</b>	<b>210 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>200 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>CELKEM</b>			<b>550 mm</b>

\*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>500 mm</b>
<b>NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu &gt; 10 kN/m</b>			
<b>CELKEM</b>			<b>500 mm</b>

**KONSTRUKCE "SJ" – SJEZD – DLÁŽDĚNÝ KRYT**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	O
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	--
označení typu konstrukce:	D2-D-1-O-PIII

<b>BETONOVÁ DLAŽBA</b>	<b>DL</b>	<b>ČSN 73 6131</b>	<b>80 mm</b>
<b>LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA</b>	<b>L</b>	<b>ČSN EN 13242+A1</b>	<b>40 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>200 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>CELKEM</b>			<b>320 mm</b>

\*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>300 mm</b>
<b>NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu &gt; 10 kN/m</b>			
<b>CELKEM</b>			<b>300 mm</b>

**KONSTRUKCE "CH" – CHODNÍK – DLÁŽDĚNÝ KRYT**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	CH
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	--
označení typu konstrukce:	D2-D-1-CH-PIII

<b>BETONOVÁ DLAŽBA</b>	<b>DL</b>	<b>ČSN 73 6131</b>	<b>60 mm</b>
<b>LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8MM</b>	<b>L 6126-1, ČSN EN 13285</b>		<b>30 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>očekávaná třída dopravního zatížení:</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>150 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>CELKEM</b>			<b>240 mm</b>